

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА

42.	Ближи услови које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива прописани су:	
	а) Законом о безбедности саобраћаја на путевима, б) Правилником о техничком прегледу возила, в) Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.	2

43.	Највећа дозвољена дужина моторног возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, износи:	
	а) 6,00 m, б) 8,00 m, в) 12,00 m.	2

44.	Највећа дозвољена дужина моторног возила, осим аутобуса, мопеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла, износи:	
	а) 6,00 m, б) 12,00 m, в) 15,00 m.	2

47.	Највећа дозвољена дужина путничког возила са приколицом износи:	
В	а) 12,00 m, б) 16,50 m, в) 18,75 m.	2

49.	Највећа дозвољена ширина моторног возила износи:	
	а) 2,50 m, б) 2,55 m, в) 2,80 m.	2

51.	Највећа дозвољена висина моторних возила износи:	
	а) 4,00 m, б) 4,05 m, в) 4,10 m.	2

53.	Моторно, односно прикључно возило, може бити оптерећено тако да укупна маса моторног, односно прикључног возила, не прелази вредност:	
	а) носивости возила уписане у саобраћајну дозволу, б) осовинског оптерећења прописаног за погонску осовину моторног, односно гоњену осовину прикључног возила, в) највеће дозвољене масе возила која је декларисана на произвођачким таблицама моторног, односно прикључног возила.	2

54.	Укупна маса до које може бити оптерећено прикључно возило из скупа возила одређује се:	
	а) на основу декларисане вредности највеће дозвољене масе одређене на произвођачкој табlici прикључног возила и декларисане вредности укупне масе прикључног возила коју може вући моторно возило одређене на произвођачкој табlici моторног возила, б) само на основу декларисане вредности највеће дозвољене масе одређене на произвођачкој табlici прикључног возила, в) само на основу декларисане вредности укупне масе прикључног возила коју може вући моторно возило одређене на произвођачкој табlici моторног возила.	2

55.	Ако се из произвођачке табlice вучног возила не може утврдити укупна маса прикључног возила које може вући то вучно возило, укупна маса прикључног возила не сме бити већа од укупне масе вучног возила за више од:	
	а) 25 %, б) 30 %, в) 50 %.	2

56.	Возило мора бити оптерећено тако да:	
	а) осовинска оптерећења погонске осовине могу прелазити вредности декларисане од стране произвођача и наведене на произвођачкој табlici на возилу под условом да укупна маса не прелази највећу дозвољену масу возила, б) осовинска оптерећења не прелазе вредности декларисане од стране произвођача и наведене на произвођачкој табlici на возилу, в) осовинска оптерећења могу прелазити вредности декларисане од стране произвођача и наведене на произвођачкој табlici на возилу под условом да укупна маса не прелази највећу дозвољену масу возила.	2

57.	Точак управљача моторних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg:	
B	а) не сме бити на десној страни,	2
б)	може бити на било којој страни ако је тако предвидео произвођач,	
в)	може бити и на десној страни ако је моторно возило први пут регистровано у Републици Србији до 1. јула 2012. године.	

58.	Кочни систем моторних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg мора да оствари функције:	
B	а) радног кочења и паркирног кочења,	2
C	б) радног кочења и помоћног кочења,	
D	в) радног кочења, помоћног кочења и паркирног кочења.	

60.	Систем против блокирања точкова при кочењу (ABS) је део:	
	а) система дуготрајног успоравања возила који обезбеђује већу стабилност возила,	2
	б) радног кочења који аутоматски регулише проклизавање точкова, у правцу обртања, за време кочења,	
	в) помоћног кочења који скраћује зауставни пут.	

61.	Контрола исправности система против блокирања точкова при кочењу (ABS):	
	а) мора бити обезбеђена путем оптичког индикатора који мора бити у видном пољу возача,	2
	б) мора бити обезбеђена путем звучног индикатора,	
	в) не мора бити обезбеђена, ако то није предвидео произвођач возила.	

62.	Прикључна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 0,75 t:	
	а) не морају имати само паркирно кочење,	2
	б) не морају имати радно и паркирно кочење,	
	в) не морају имати само радно кочење.	

68.	Прикључна возила чија највећа дозвољена маса прелази 0,75 t, али не прелази 3,5 t:	
	а) не могу имати радно кочење са инерцијом командом,	2
	б) могу имати радно кочење са инерцијом командом,	
	в) могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 30 km/h.	

70.	У случају прекида везе између вучног и прикључног возила чија највећа дозвољена маса не прелази 1,5 t, а не постоји уређај који аутоматски активира радно кочење прикључног возила:	
	а) аутоматски се активира радно кочење вучног возила,	2
	б) спој вучног и прикључног возила обезбеђен је додатним везама (ланци, челично уже и др.), које спречавају да руда прикључног возила не падне на тло или скрене у страну до безбедног заустављања скупа возила,	
	в) аутоматски се активира индикатор на командној табли вучног возила.	

71.	Радно кочење возила за превоз путника, теретних возила, мопеда, мотоцикала, трицикала, четвороцикала и прикључних возила, осим трактора, радних машина и прикључних возила за трактор, мора дејствовати:	
	а) само на точкове гоњене осовине,	2
	б) најмање на точкове погонске осовине,	
	в) на све точкове.	

74.	Постављање или коришћење уређаја на возилу који дају, односно одбијају светлост видљиву учесницима у саобраћају у бојама које нису предвиђене прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу:	
	а) је дозвољено само ако ти уређаји на предњој страни возила не дају, односно одбијају светлост црвене боје, а на задњој страни не дају, односно одбијају светлост беле боје,	2
	б) није дозвољено,	
	в) је дозвољено само ако ти уређаји не ометају остале учеснике у саобраћају.	

75.	Светлосни и светлосно сигнални уређаји, постављени на предњој страни моторног и прикључног возила, не могу бити изведени тако да дају светлост:	
	а) црвене боје видљиву са предње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу,	2
	б) жуте боје видљиву са предње стране возила,	
	в) беле боје видљиву са предње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу.	

76.	Светлосни и светлосно сигнални уређаји, постављени на задњој страни моторног и прикључног возила не могу бити изведени тако да дају светлост:	
	а) беле боје видљиву са задње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу, б) жуте боје видљиву са задње стране возила, в) црвене боје видљиву са задње стране возила.	2

77.	Истоветни светлосни и светлосно сигнални уређаји који су удвојени на моторном возилу на три или више тачкова:	
	а) не морају бити исте величине и боје и дејствовати уједначеним светлосним интензитетом, б) морају бити исте величине и боје, а не морају дејствовати уједначеним светлосним интензитетом, в) морају бити исте величине и боје и дејствовати уједначеним светлосним интензитетом.	2

78.	Под уређајима за осветљавање пута на моторним возилима, од набројаних, подразумевају се: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) задње светло за маглу, б) светла за маглу, в) габаритна светла, г) катадиоптери, д) главни фарови, е) светла за вожњу уназад.	2

79.	Под уређајима за осветљавање пута на моторним возилима, од набројаног, подразумевају се: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	а) задње светло за маглу, б) габаритна светла, в) покретни фар (рефлектор), г) катадиоптери, д) фарови и светла за осветљавање места на коме се изводе радови.	2

83.	Светлост главних фарова мора бити:	
	а) плаве или жуте боје, б) боје одређене од стране произвођача возила, в) беле боје.	2

84.	Када се укључе дуга светла за осветљавање пута, на контролној табли возила мора аутоматски да светли контролна лампа:	
	а) плаве боје, б) жуте боје, в) зелене боје.	2

85.	Када се укључе кратка светла за осветљавање пута, на контролној табли возила:	
	а) мора аутоматски да светли контролна лампа зелене боје, б) мора аутоматски да светли контролна лампа жуте боје, в) не мора бити укључена лампа било које боје.	2

86.	Уређај за чишћење главних фарова:	
	а) обавезан је само на возилима за превоз путника и теретним возилима, која имају кратка светла са гасним извором светлости, б) није обавезан на моторним возилима, в) обавезан је само на возилима која су произведена након 1. марта 2011. године.	2

87.	Уређај за нивелацију снопа главних светала:	
	а) није обавезан на моторним возилима, б) обавезан је на возилима за превоз путника и теретним возилима, в) обавезан је само на возилима за превоз путника и теретним возилима, која имају кратка светла са гасним извором светлости.	2

88.	Светлосни снап кратког светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:	
	а) најмање 40 m, а највише 80 m пута, б) најмање 40 m пута, в) најмање 100 m пута.	2

89.	Светлосни снап кратког светла моторних возила мора бити изведен као:	
	а) десносмерни асиметрични, б) симетрични, в) левосмерни асиметрични.	2

90.	Светлосни снап дугог светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:	
	а) најмање 40 m пута, б) најмање 80 m пута, в) најмање 100 m пута.	2

93.	Светлосни снап светла за маглу моторних возила мора да осветли:		
	а) најмање 35 m пута, б) најмање 35 m, а највише 80 m пута, в) највише 35 m пута.		2

96.	Светлост светла за вожњу уназад мора бити:		
	а) црвене боје, б) боје одређене од стране произвођача возила, в) беле боје.		2

97.	На моторним возилима на четири или више тачкова и на моторним возилима на три тачка која су шира од 1,3 m светла за маглу могу бити уграђена и изведена као:		
	а) четири фара, б) два фара, в) паран број фарова без ограничења броја.		2

99.	Светлост светала за маглу мора бити:		
	а) беле или жуте боје, б) боје одређене од стране произвођача возила, в) само жуте боје.		2

100	Када се укључе светла за маглу, на контролној табли возила:		
	а) мора аутоматски да светли контролна лампа зелене боје, б) мора аутоматски да светли контролна лампа жуте боје, в) не мора бити укључена лампа било које боје.		2

101	Светлост дневних светала мора бити:		
	а) беле или жуте боје, б) боје одређене од стране произвођача возила, в) само беле боје.		2

102	Додатни фарови и светла који су уграђени на возилу ван простора предвиђених прописима (додатни фарови на крову и сл.) за време учешћа возила у саобраћају на путу:		
	а) морају бити прекривени одговарајућом покривком, б) не морају бити прекривени али се не могу користити, в) не морају бити прекривени и могу се користити.		2

103	Уградња покретног фара (рефлектора) дозвољена је:		
	а) на свим моторним и прикључним возилима, б) само на возилима за која је то одређено прописима о техничким условима за возила, в) само на тракторима и радним машинама.		2

104	На моторном возилу на четири или више тачкова, моторном возилу на три тачка која су шира од 1,3 m и прикључном возилу ширине преко 1,6 m:		
	а) не морају бити уграђена предња позициона светала, б) морају бити уграђена два предња позициона светла беле или жуте боје, в) морају бити уграђена два предња позициона светла беле боје.		2

105	На прикључном возилу ширине до 1,6 m:		
	а) не морају бити уграђена предња позициона светала, б) морају бити уграђена два предња позициона светла беле или црвене боје, в) морају бити уграђена два предња позициона светла беле боје.		2

107	На моторном возилу на четири или више тачкова, моторном возилу на три тачка која су шира од 1,3 m и прикључном возилу:		
	а) не морају бити уграђена задња позициона светала, б) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене или жуте боје, в) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене боје.		2

108	На прикључном возилу ширине до 1,6 m:		
	а) не морају бити уграђена задња позициона светала, б) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене или жуте боје, в) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене боје.		2

110	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године, осим на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и тракторима:		
	а) мора бити уграђено само једно задње светло за маглу, б) морају бити уграђена најмање два задња светла за маглу, в) мора бити уграђено једно или два задња светла за маглу.		2

111	Када се укључе задња светла за маглу на контролној табли возила мора аутоматски да светли контролна лампа:		
	а) плаве боје, б) црвене боје, в) жуте или зелене боје.		2

114	На возилима мора бити уграђено и изведено светло задње регистарске таблице, тако да даје светлост:	
	а) жуте боје, б) беле боје, в) црвене боје.	2

115	На моторном возилу на четири или више тачкова и моторном возилу на три тачка која су шира од 1,3 m:	
	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери, б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика, в) морају бити уграђена најмање два задња катадиоптера троугластог облика жуте или црвене боје.	2

119	На прикључном возилу:	
	а) не морају бити уграђени предњи катадиоптери, б) морају бити уграђена два предња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика, в) морају бити уграђена два предња катадиоптера троугластог облика беле боје.	2

120	На моторном возилу са скривајућим фаровима:	
	а) морају бити уграђена два предња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика, б) не морају бити уграђени предњи катадиоптери, в) морају бити уграђена два предња катадиоптера, жуте боје, који нису троугластог облика.	2

121	На прикључном возилу:	
	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери, б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика, в) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, у облику равностраног троугла, са врхом окренутим навише и страницом величине најмање 0,15 m.	2

122	На мотокултиватору:	
	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери, б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика, в) морају бити уграђена два задња катадиоптера троугластог облика жуте или црвене боје.	2

123	Возила која су намењена за извођење радова ван пута када у саобраћају на путу имају инсталирана оруђа за извођење радова, која нису склоп возила већ измењиво средство за рад:	
	а) морају бити прописано означена, б) не морају бити прописано означена.	2

124	Ознака приказана на слици служи за означавање:	
	а) тешких возила, б) дугих возила, в) спорих возила.	2

125	Ознака приказана на слици служи за означавање:	
	а) тешких возила, б) дугих возила, в) спорих возила.	2

126	Ознака приказана на слици служи за означавање:	
	а) тешких возила, б) дугих возила, в) спорих возила.	2

127	Ознака спорих возила мора бити постављена на: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 30 km/h, б) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 40 km/h, в) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 50 km/h, г) тракторима, радним машинама, мотокултиваторима и прикључним возилима за трактор.	2

128	Табла за означавање спорих возила поставља се, врхом засеченог троугла окренутим на горе и основицом паралелном са површином коловоза, на:	
	а) половини ширине задње стране спорог возила, б) левом делу задње стране спорог возила, в) на предњој или задњој страни спорог возила.	2

131	На моторном возилу на четири или више тачкова, моторном возилу на три тачка која су шира од 1,3 m и прикључном возилу, на задњој страни возила:	
	а) мора бити уграђено најмање једно стоп светло, тако да даје светлост црвене или жуте боје, б) морају бити уграђена најмање два стоп светла, тако да дају светлост жуте боје, в) морају бити уграђена најмање два стоп светла, тако да дају светлост црвене боје.	2

133	Путничка возила која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године морају имати:	
	а) најмање четири стоп светала, б) треће стоп светло уграђено симетрично у односу на средњу уздужну раван возила, в) стоп светла у облику круга, чији је полупречник најмање 0,15 m.	2

134	Стоп светла се укључују при активирању:	
	а) радног кочења возила, б) паркирног кочења, в) дуготрајног успоравања возила.	2

135	Стоп светло не морају имати моторна возила и прикључна возила која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од:	
	а) 25 km/h, б) 30 km/h, в) 45 km/h.	2

136	Светлост показивача правца мора бити:	
	а) беле боје, б) жуте боје, в) жуте или црвене боје.	2

137	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији пре 1. јула 2011. године контрола укључености показивача правца, мора бити обезбеђена:	
	а) само помоћу звучне контролне направе, б) помоћу оптичке и звучне контролне направе, в) помоћу оптичке или звучне контролне направе.	2

138	На возилима за превоз путника и теретним возилима, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, контрола укључености показивача правца, мора бити обезбеђена:	
	а) само помоћу звучне контролне направе, б) помоћу оптичке и звучне контролне направе, в) помоћу оптичке или звучне контролне направе.	2

139	Уређај за истовремено укључивање свих показивача правца на моторним возилима са три, четири или више тачкова:	
	а) мора бити уграђен, а контрола укључености се обезбеђује путем контролне лампе црвене боје, б) не мора бити уграђен, в) може бити уграђен, а контрола укључености се обезбеђује путем контролне лампе црвене боје, облика равностраног троугла или круга.	2

140	Преправка ветробрана, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:	
	а) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%, б) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 75%, в) није дозвољена.	2

141	Преправка бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:	
	а) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%, б) је дозвољена без ограничења укупне вредности пригушења светла, в) није дозвољена.	2

142	Преправка осталих стакала на возилу, осим ветробрана и бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:	
	а) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%, б) је дозвољена без ограничења укупне вредности пригушења светла, при чему на возилу морају бити уграђена два бочна ретровизора, в) није дозвољена.	2

143	На путничком возилу са четири или више седишта, мора постојати најмање:	
В	а) два возачка огледала од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила, б) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила, в) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало унутар каросерије.	2

144	На моторном возилу уређај за давање звучних знакова:	
	а) не мора бити уграђен, б) мора бити уграђен и изведен, као најмање један уређај, тако да даје једноличне звукове непроменљивог интензитета, в) може бити уграђен и изведен, као најмање један уређај, тако да даје различите звукове променљивог интензитета.	2

145	Уређај за давање звучних знакова мора производити звук:	
	а) чија јачина мора бити у прописаним границама, б) што веће јачине, в) чија јачина није прописана.	2

146	Уградња брзиномера са одомером и светиљком за осветљавање на путничким возилима:	
В	а) је обавезна, б) није обавезна, в) је обавезна за возила чија највећа конструктивна брзина прелази 40 km/h.	2

152	Учешће у саобраћају возила на којем је извршено уклањање катализатора, уграђеног од стране произвођача возила:	
	а) је дозвољено, б) није дозвољено, в) је дозвољено само када онемогућава правилан рад мотора.	2

158	Поклопци на свим спољашњим странама моторних и прикључних возила морају бити изведени, односно осигурани тако да је:	
	а) онемогућено да се сами отворе за време вожње, осим на возилима јавног превоза путника, б) онемогућено да се сами отворе за време вожње, па ни при јачим потресима возила, в) онемогућено њихово одвајање од возила у случају отварања при јачим потресима возила.	2

153	Исправан систем за упозоравање на неисправност опреме за регулисање аеро загађења (OBD) мора постојати:	
	а) на возилима која су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, б) на возилима са мотором који испуњава услове прописане нормом најмање „EURO 3”, в) на возилима која су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јануара 2003. године.	2

159	Браници на моторним возилима, који су најистуренији делови возила, морају бити уграђени и изведени на предњој и задњој страни:	
	а) путничких и теретних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, б) свих моторних возила на четири или више точкова, в) само путничких возила.	2

160	Браници на моторним возилима, који су најистуренији делови возила, морају бити уграђени и изведени најмање на предњој страни:	
	а) путничких и теретних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, б) моторних возила на четири или више точкова, осим на путничким и теретним возилима највеће дозвољене масе до 3.500 kg, в) само путничких возила.	2

156	Унутрашња расвета у простору за возача и путнике мора постојати:	
	а) у свим моторним и прикључним возилима за превоз путника, осим на туристичком возу, б) само у возилима за превоз путника, в) само у моторним возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јануара 2003. године.	2

161	Путничка возила произведена у периоду између 1. јануара 1971. године и 1. јануара 1980. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:	
В	а) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва остала седишта, б) само за први ред седишта, в) за сва седишта.	2

162	Путничка возила произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1980. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:	
В	а) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва остала седишта за која је то назначено у декларацији произвођача, б) само за први ред седишта, в) за сва седишта.	2

157	Браве на вратима возила, која су први пут регистрована након 1. јануара 1987. године, морају бити:	
	а) једноступене и уграђене и изведене тако да се врата не могу отворити за време вожње, б) једноступене или двоступене и уграђене и изведене тако да се врата не могу отворити за време вожње, в) двоступене и уграђене и изведене тако да други степен браве спречава отварање врата, ако врата нису потпуно затворена.	2

163	Путничка и теретна возила и аутобуси који поред места за седење немају места за стајање, који су произведени, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:	
	а) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва остала седишта за која је то назначено у декларацији произвођача, б) само за први ред седишта, в) за сва седишта.	2

164	Путничка возила чија је радна запремина мотора мања од 750 cm ³ и која су произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1992. године:	
В	а) морају имати уграђене наслоне за главу најмање за први ред седишта, односно у складу са декларацијом произвођача б) морају имати уграђене наслоне за главу за сва седишта, која су окренута према напред или према назад и за која имају уграђене сигурносне појасеве и обрнуто, в) не морају имати наслоне за главу.	2

165	Путничка возила чија је радна запремина мотора већа од 750 cm ³ и која су произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1987. године:	
В	а) морају имати уграђене наслоне за главу најмање за први ред седишта, односно у складу са декларацијом произвођача б) морају имати уграђене наслоне за главу за сва седишта, која су окренута према напред или према назад и за која имају уграђене сигурносне појасеве и обрнуто, в) не морају имати наслоне за главу.	2

166	Теретна возила:	
	а) не морају имати уграђене сигурносне појасеве, осим возила која су произведена, односно први пут регистрована након 1. марта 2012. године, б) морају имати уграђене само прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта, в) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача, г) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта.	2

167	Теретна возила која су произведена, односно први пут регистрована након 1. марта 2012. године:	
	а) морају имати уграђене само прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта, б) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта, в) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача, г) не морају имати уграђене сигурносне појасеве.	2

168	Постојање прикључака за вучу возила у случају неисправности, који омогућава спајање ужета, односно полуге за вучу, је обавезно:	
	а) на аутобусима, путничким и теретним возилима, б) само на путничким возилима, в) само на путничким и теретним возилима.	2

169	Постојање уређаја за обезбеђење возила од неовлашћене употребе је обавезно:	
	а) на аутобусима, путничким и теретним возилима, б) само на путничким возилима, в) само на путничким и теретним возилима.	2

170	Пнеуматик на резервном точку, који није привремени резервни точак, у односу на пнеуматике који су постављени на точкове возила, мора бити: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) истих димензија, б) исте конструкције, в) исте носивости, г) истог произвођача и типа.	2

171	Резервни точак мора постојати:	
В	а) у свим путничким возилима, б) само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника, в) само у путничким возилима која нису намењена за јавни превоз путника.	2

172	Преносни апарат за гашење почетних пожара, са важећим доказом о исправности у складу са препоруком произвођача:	
В	а) мора постојати и бити постављен на доступном месту у свим путничким возилима, б) мора постојати и бити постављен на доступном месту само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника, в) не мора постојати у путничким возилима, без обзира на врсту превоза.	2

174	Опрема за пружање прве помоћи величине „В“ мора постојати:	
В	а) само у путничким возилима која нису намењена за јавни превоз путника, б) само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника, в) у свим путничким возилима.	2

176	Уже или полугу за вучу морају имати:	
	а) моторна и прикључна возила, б) путничка и теретна возила и аутобуси, в) путничка возила произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1984. године.	2

177	Пнеуматици на истој осовини морају бити једнаки по: (Заокружити три тачна одговора)	
	а) конструкцији (радијални, дијагонални и са укрштеним појасевима), б) дубини газећег слоја, в) години производње, г) произвођачу и типу, д) врсти (летњи, зимски), е) индексу брзине.	2

178	Пнеуматици на возилу: а) могу имати највеће димензије које омогућавају њихову несметано коришћење, б) морају имати димензије које су одређене прописима о техничким условима за возила у саобраћају на путевима, в) морају бити декларисаних димензија од стране произвођача возила.	2
179	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 Н димензије су исказане кодовима: (Заокружити два тачна одговора) а) 195/65, б) 89, в) 16, г) R, д) Н.	2
180	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 180 означава: а) ширину пнеуматика, б) висину пнеуматика, в) однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима.	2
181	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 60 означава: а) брзинску ознаку, б) индекс носивости, в) однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима.	2
182	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 Н конструкција је исказана кодом: а) 195/65, б) 89, в) 16, г) R, д) Н.	2
183	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака R означава: а) да пнеуматик може да се нарезује, б) брзинску ознаку пнеуматика, в) да је пнеуматик радијални.	2
184	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 14 означава: а) ширину пнеуматика, б) висину пнеуматика, в) пречник наплатка.	2
185	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 82 означава: а) ознаку носивости, б) брзинску ознаку пнеуматика, в) висину пнеуматика.	2
186	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 Н индекс носивости је исказан кодом: а) 195/65, б) 89, в) 16, г) R, д) Н.	2

187	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 Н индекс брзине је исказан кодом: а) 195/65, б) 89, в) 16, г) R, д) Н.	2
188	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака Т означава: а) да пнеуматик може да се нарезује, б) брзинску ознаку пнеуматика, в) да је пнеуматик радијални.	2
189	Ознака на пнеуматику M+S означава: а) индекс брзине, б) положај индикатора истрошености пнеуматика, в) врсту пнеуматика (зимски).	2
190	Ознака на пнеуматику M+S означава: а) да је пнеуматик намењен за зимску употребу, б) да је пнеуматик намењен за летњу употребу, в) брзинску ознаку пнеуматика.	2
191	Ознака на пнеуматику TWI означава: а) индекс брзине, б) индекс носивости, в) положај индикатора истрошености пнеуматика.	2
192	Ознака на пнеуматику TWI означава: а) да је пнеуматик намењен за летњу употребу, б) положај индикатора истрошености пнеуматика, в) да пнеуматик може да се протектира.	2
194	Дубина газећег слоја пнеуматика на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и путничким возилима мора бити: а) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 2 mm, ако TWI ознаке не постоје, б) најмање 1,6 mm, в) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 1,6 mm, ако TWI ознаке не постоје.	2
196	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика путничког возила, када не постоји TWI ознака, износи: В а) 1,6 mm, б) 2,0 mm, в) 4,0 mm.	2

199	Употреба обновљених („протектираних“) пнеуматика:	
	а) дозвољена је само на точковима теретних возила, б) није дозвољена само на точковима управљајуће осовине, в) дозвољена је на свим точковима возила, без обзира на врсту возила.	2

200	Обновљени пнеуматици морају на бочној страни имати: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) серијски број обнављања, б) ознаку „RETREAD”, в) четвороцифрену ознаку недеље и године када је извршено обнављање, г) двоцифрену ознаку године када је извршено обнављање.	2

201	Пнеуматик на резервном точку мора бити:	
	а) истих димензија као остали пнеуматици на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак, б) исте носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак, в) истих димензија и носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак.	2

202	Преносни апарат за гашење почетних пожара, у путничким возилима, је обавезан ако:	
В	а) возило има више од 5 места за седење, б) је возило намењено за сопствене потребе, в) је возило намењено за јавни превоз.	2

203	Резервни точак:	
	а) не мора постојати у прикључним возилима, б) мора постојати у свим прикључним возилима, в) мора постојати у свим прикључним возилима, осим у једноосовинским приколицама.	2

204	Постојање резервног точка у моторном возилу:	
	а) је обавезно, б) није обавезно, ако постоји одговарајуће средство за привремено оспособљавање издуваног пнеуматика (нпр. спреј, пена у боци под притиском, комплет за брзу поправку пнеуматика и сл.), в) није обавезно.	2

205	Постојање резервног точка у возилу:	
	а) је обавезно, б) је обавезно само за возила којим се обавља јавни превоз, в) није обавезно, ако су пнеуматици или наплати опремљени неким сигурносним системом за сигурну вожњу са издуваним пнеуматиком.	2

207	Преносни апарат за гашење почетних пожара, са важећим доказом о исправности у складу са препоруком произвођача:	
	а) мора постојати и бити постављен на доступном месту у теретним возилима и аутобусима, намењеним за јавни превоз, б) мора постојати и бити постављен на доступном месту у свим теретним возилима и аутобусима, в) не мора постојати у теретним возилима и аутобусима.	2

209	Опрема за пружање прве помоћи:	
	а) не мора постојати у теретним возилима, б) мора постојати у теретним возилима, осим у возилима намењеним за комуналне услуге, в) мора постојати у свим теретним возилима.	2

210	У теретним возилима се мора налазити опрема за пружање прве помоћи:	
	а) величине „А“, б) величине „В“, в) величине „А“ или величине „В“.	2

213	Дубина газећег слоја на пнеуматичима за зимску употребу не сме бити мања од:	
	а) 4 mm, б) 2 mm, в) 5 mm.	2

214	Возила морају бити опремљена зимском опремом у периоду:	
	а) од 1. децембра до 1. марта, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица, б) од 1. новембра до 1. априла, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица, в) од 15. новембра до 15. марта.	2

215	Зимска опрема путничких возила обухвата: (Заокружити два тачна одговора)	
В	а) пнеуматике за зимску употребу на свим точковима, б) пнеуматике за зимску употребу само на погонским точковима, в) ланце односно друге уређаје за повећање тракције за најмање два погонска точка, г) лопату.	2